



129 DÉFAILLANCES CRITIQUES

AUTOSUR

CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

2025

1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE

| | | |
|--|-----------|---|
| DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) | 1110.a.3. | Dispositif de freinage assisté ne fonctionnant pas |
| | 1110.b.3. | Maitre-cylindre défectueux ou non étanche |
| | 1110.c.3. | Fixation insuffisante du maître-cylindre |
| | 1110.d.3. | Pas de liquide de frein visible |
| CONDUITES RIGIDES DES FREINS | 1111.a.3. | Risque imminent de défaillance ou de rupture |
| | 1111.b.3. | Manque d'étanchéité des conduites ou des raccords |
| | 1111.c.3. | Endommagement ou corrosion excessive affectant le fonctionnement des freins par blocage ou risque imminent de perte d'étanchéité |
| FLEXIBLES DE FREIN | 1112.a.3. | Risque imminent de défaillance ou de rupture |
| | 1112.c.3. | Manque d'étanchéité des flexibles ou des raccords |
| | 1112.d.3. | Gonflement excessif des flexibles : tresse altérée |
| GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN | 1113.a.3. | Usure excessive (marque minimale non visible) |
| | 1113.b.3. | Garnitures ou plaquettes encrassées par de l'huile, de la graisse, etc. : performances de freinage réduites |
| | 1113.c.3. | Garnitures ou plaquettes absentes ou mal montées |
| TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREIN | 1114.a.3. | Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé |
| | 1114.b.3. | Tambours ou disques encrassés par de l'huile, de la graisse, etc. : performances de freinage réduites |
| | 1114.c.3. | Absence de tambour ou de disque |
| CÂBLES DE FREINS, TIMONERIE | 1115.a.3. | Câbles endommagés ou flambage : performances de freinage réduites |
| | 1115.b.3. | Usure ou corrosion fortement avancée : performances de freinage réduites |
| | 1116.a.3. | Cylindre ou étrier fissuré ou endommagé : performances de freinage réduites |
| | 1116.b.3. | Étanchéité insuffisante : performances de freinage réduites |
| | 1116.c.3. | Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : performances de freinage réduites |
| | 1116.d.3. | Corrosion excessive : risque de fissure |
| CORRECTEUR AUTOMATIQUE DE FREINAGE | 1117.c.3. | Valve grippée ou inopérante ou défaut d'étanchéité |
| | 1117.d.3. | Valve manquante (si requise) |
| SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET | 1121.a.3. | Dispositifs endommagés extérieurement ou présentant une corrosion excessive qui porte atteinte au système de freinage : performances de freinage réduites |
| | 1121.d.3. | Modification dangereuse d'un élément : performances de freinage réduites |
| PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE | 121.a.3. | Freinage inexistant sur une ou plusieurs roues |
| | 121.b.3. | Déséquilibre important sur l'essieu directeur |
| EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE | 122.a.3. | Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite |
| PERFORMANCES DU FREIN DE SECOURS | 131.a.3. | Freinage inexistant sur une ou plusieurs roues |
| | 131.b.3. | Déséquilibre important sur l'essieu directeur |
| EFFICACITÉ DU FREIN DE SECOURS | 132.a.3. | Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite |
| EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT | 142.a.3. | Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite |
| LIQUIDE DE FREIN | 181.a.3. | Liquide de frein contaminé ou sédimenté : risque imminent de défaillance |

2 DIRECTION

| | | |
|---|----------|---|
| ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION | 211.b.3. | Axe de sortie tordu ou cannelures usées : fonctionnalité affectée |
| | 211.c.3. | Usure excessive de l'axe de sortie : fonctionnalité affectée |
| | 211.d.3. | Mouvement excessif de l'axe de sortie : fonctionnalité affectée |
| | 211.f.3. | Déformation, fissure, cassure |
| FIXATION DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION | 212.a.3. | Mauvaise fixation : fixations dangereusement mal attachées ou jeu par rapport au châssis/à la carrosserie |
| | 212.b.3. | Ovalisation des trous de fixation dans le châssis : fixations gravement affectées |
| | 212.c.3. | Boulons de fixation manquants ou fêlés : fixations gravement affectées |
| | 212.d.3. | Fêlure ou cassure affectant la stabilité ou la fixation du boîtier ou de la crémaillère |
| | 213.a.3. | Jeu entre des organes qui devraient être fixes : jeu excessif ou risque de dissociation |
| ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION | 213.b.3. | Usure excessive des articulations : risque très grave de détachement |
| | 213.c.3. | Fêlure ou déformation d'un élément : fonctionnement affecté |
| | 213.f.3. | Modification présentant un risque : fonctionnement affecté |
| | 215.c.3. | Mécanisme inopérant : direction affectée |
| | 215.d.3. | Mécanisme fêlé ou peu fiable : direction affectée |
| DIRECTION ASSISTÉE | 215.e.3. | Élément faussé ou frottant contre une autre pièce : direction affectée |
| | 215.f.3. | Modification présentant un risque : direction affectée |
| | 215.g.3. | Endommagement ou corrosion excessive de câbles ou de flexibles : direction affectée |

2 DIRECTION (SUITE)

| | | |
|--------------------------------------|----------|---|
| ÉTAT DU VOLANT | 221.a.3. | Mouvement relatif entre le volant et la colonne : risque très grave de détachement |
| | 221.b.3. | Absence de dispositif de retenue sur le moyeu du volant : risque très grave de détachement |
| | 221.c.3. | Fêlure ou mauvaise fixation du moyeu, de la couronne ou des rayons du volant : risque très grave de détachement |
| COLONNE ET AMORTISSEURS DE DIRECTION | 222.d.3. | Mauvaise fixation : risque très grave de détachement |
| | 222.e.3. | Modification présentant un risque |
| JEU DANS LA DIRECTION | 231.a.3. | Jeu excessif : sécurité de la direction compromise |
| DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE | 261.b.3. | Incohérence entre l'angle du volant et l'angle des roues : direction affectée |

3 VISIBILITÉ

| | | |
|-------------------------------------|----------|--|
| ÉTAT DES VITRAGES | 321.a.3. | Vitrage fissuré ou décoloré à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée |
| | 321.e.3. | Vitrage dans un état inacceptable : visibilité fortement entravée |
| MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS | 331.a.3. | Plus d'un dispositif rétroviseur obligatoire manquant |

4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

| | | |
|------------------------------------|-----------|--|
| ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) | 431.a.3. | Toutes les sources lumineuses ne fonctionnent pas |
| COMMUTATION (FEUX STOP) | 432.a.3. | Totalement inopérante |
| | 4111.a.3. | Mauvaise fixation : câblage risquant de toucher des pièces chaudes, des pièces en rotation ou le sol, connexions (nécessaires au freinage, à la direction) débranchées |
| CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) | 4111.b.3. | Câblage (nécessaire au freinage, à la direction) extrêmement détérioré |
| | 4111.c.3. | Isolation endommagée ou détériorée : risque imminent d'incendie, de formation d'étincelles |

5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION

| | | |
|--|----------|---|
| ESSIEUX | 511.a.3. | Essieu fêlé ou déformé |
| | 511.b.3. | Mauvaise fixation : stabilité perturbée, fonctionnement affecté |
| | 511.c.3. | Modification présentant un risque : stabilité perturbée, fonctionnement affecté, distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule, garde au sol insuffisante |
| | 512.a.3. | Fusée d'essieu fracturée |
| PORTE-FUSÉES | 512.b.3. | Usure excessive du pivot et/ou des bagues : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée |
| | 512.c.3. | Mouvement excessif entre la fusée et la poutre : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée |
| | 512.d.3. | Jeu de la fusée dans l'essieu : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée |
| ROULEMENTS DE ROUE | 513.a.3. | Jeu ou bruit excessif : stabilité directionnelle perturbée ; risque de destruction |
| | 513.b.3. | Roulement de roue trop serré, bloqué : risque de surchauffe ; risque de destruction |
| MOYEU DE ROUE | 521.a.3. | Fixation manquante ou mauvaise fixation qui nuit très gravement à la sécurité routière |
| | 521.b.3. | Moyeu tellement usé ou endommagé que la fixation des roues n'est plus assurée |
| | 522.a.3. | Fêlure ou défaut de soudure |
| | 522.b.3. | Mauvais assemblage des éléments de jante : détachement probable |
| | 522.c.3. | Jante gravement déformée ou usée : la fixation au moyeu n'est plus assurée, la fixation du pneu n'est plus assurée |
| | 523.a.3. | Capacité de charge ou catégorie de l'indice de vitesse insuffisant pour l'utilisation réelle, le pneu touche une partie fixe du véhicule, ce qui compromet la sécurité de la conduite |
| PNEUMATIQUES | 523.d.3. | Corde visible ou endommagée |
| | 523.e.3. | La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences |
| | 523.g.3. | Pneumatiques retallés non conformes aux exigences : couche de protection de la corde affectée |
| | 531.a.3. | Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : jeu visible ; fixations très mal attachées |
| RESSORTS ET STABILISATEURS | 531.b.3. | Un élément de ressort est endommagé ou fendu : ressort ou lame principale ou lames supplémentaires très gravement affectés |
| | 531.c.3. | Ressort ou lame principale ou lames supplémentaires manquant(es) |
| | 531.d.3. | Modification présentant un risque : distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule ; ressorts inopérants. |
| | 533.a.3. | Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée |
| TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION | 533.b.3. | Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive : stabilité de l'élément affectée ou élément fêlé |
| | 533.c.3. | Modification présentant un risque : distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule ; dispositif inopérant |
| ROTULES DE SUSPENSION | 534.a.3. | Usure excessive : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée |
| SUSPENSION PNEUMATIQUE OU OLEOPNEUMATIQUE | 535.a.3. | Système inutilisable |
| | 535.b.3. | Un élément est endommagé, modifié ou détérioré : fonctionnement du système gravement affecté |

6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

| | | |
|---|----------|--|
| ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS | 611.a.3. | Grave fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse |
| | 611.b.3. | Mauvaise fixation de plaques de renfort ou d'attaches : jeu dans la majorité des fixations ; résistance insuffisante des pièces |
| | 611.c.3. | Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : résistance insuffisante des pièces |
| | 611.d.3. | Grave fêlure ou déformation du berceau |
| | 611.f.3. | Corrosion excessive affectant la rigidité du berceau : résistance insuffisante des pièces |
| TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX | 612.a.3. | Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement : très grand risque de chute |
| | 613.a.3. | Mauvaise fixation du réservoir ou des conduites de carburant présentant un risque particulier d'incendie |
| | 613.b.3. | Fuite de carburant : risques d'incendie ; perte excessive de substances dangereuses |
| RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT | 613.e.3. | Risque d'incendie lié à une fuite de carburant, à une mauvaise protection du réservoir de carburant ou du système d'échappement, à l'état du compartiment moteur |
| | 613.f.3. | Système GPL/ GNC/ GNL ou à hydrogène non conforme aux exigences, partie du système défectueuse |
| PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE | 614.a.3. | Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté |
| SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHEANT) | 615.c.3. | Roue de secours mal attachée au support : très grand risque de chute |
| ACCOUPLÉMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE | 616.g.3. | Modification présentant un risque (pièces principales) |
| | 617.a.3. | Boulons de fixation desserrés ou manquants au point de constituer une menace grave pour la sécurité routière |
| | 617.b.3. | Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission : très grand risque de déboîtement ou de fissure |
| TRANSMISSION | 617.c.3. | Usure excessive des joints universels : très grand risque de déboîtement ou de fissure |
| | 617.d.3. | Raccords flexibles détériorés : très grand risque de déboîtement ou de fissure |
| | 617.f.3. | Cage de roulement fissurée ou mal fixée : très grand risque de déboîtement ou de fissure |
| SUPPORT DE MOTEUR | 618.a.3. | Fixations desserrées ou fêlées |
| | 621.a.3. | Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable |
| | 621.b.3. | Montant mal fixé : stabilité compromise |
| ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE | 621.c.3. | Entrée de fumées du moteur ou d'échappement |
| | 621.d.3. | Modification présentant un risque : distance insuffisante par rapport aux pièces en rotation ou en mouvement ou par rapport à la route |
| | 622.a.3. | Cabine mal fixée : stabilité compromise |
| FIXATION DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE | 622.c.3. | Fixation mauvaise ou manquante de la carrosserie sur le châssis ou sur les traverses au point de constituer une menace très grave pour la sécurité routière |
| | 622.d.3. | Corrosion excessive aux points de fixation sur les caisses autoportées : stabilité altérée |
| PORTES ET POIGNÉES DE PORTE | 623.b.3. | Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes pivotantes) |
| PLANCHER | 624.a.3. | Plancher mal fixé ou gravement détérioré : stabilité insuffisante |
| | 625.a.3. | Siège mal fixé |
| | 625.b.3. | Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage : siège mobile ou dossier impossible à fixer |
| SIÈGE CONDUCTEUR | 627.a.3. | Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement : sécurité compromise |
| COMMANDES DE CONDUITE | | |

7 AUTRES MATÉRIELS

| | | |
|--|----------|---|
| SÛRETÉ DU MONTAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS ANCRAGES | 711.a.3. | Point d'ancrage gravement détérioré : stabilité réduite |
| SERRURES ET DISPOSITIF ANTIVOL | 731.b.3. | Défectueux : le dispositif se verrouille ou se bloque inopinément |

8 NUISANCES

| | | |
|-------------------------------|----------|--|
| SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT | 811.b.3. | Très grand risque de chute |
| PERTES DE LIQUIDES | 841.a.3. | Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. |

ATTENTION !

En cas de défaillance critique, votre contrôle technique est valable seulement le jour du contrôle jusqu'à minuit. Pour votre sécurité, nous vous conseillons d'effectuer les réparations avant d'utiliser votre véhicule. Elles seront constatées lors de la contre-visite, à effectuer dans un délai maximal de 2 mois.

*Étude réalisée du 7 au 10 juillet 2023 sur le panel d'OpinionWay auprès d'un échantillon représentatif de 1070 personnes de la population française de 18 ans et plus, dans la catégorie CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE